

Gradbiščni semafor



	Število naprav: dve		Nastavitev časa: 1 – 99 sekund 5 – 495 sekund		Alarmi: Luči, baterija		Dimenzije (v/d/š): Semafor 123 x 25,5 x 37 cm Škatla 46 x 60 x 54 cm
	Nastavitev svetilnosti: brez		Napajanje: 12 V dc		Tip napajanja in avtonomija: Z baterijo 180 Ah – 3 dni		Teža: Brez baterije enota 58,0 kg
	Tip luči: Normalna žarnica		Način povezave: Časovna sinhronizacija brez kablov		Največja razdalja: Odvisno od časa vožnje		Temperaturno območje delovanja: -15°C - +85 °C

Opis izdelka:

Sistem je sestavljen iz dveh lahkih mobilnih enot semaforjev.

Semaforji so namenjeni za uporabo pri gradbenih delih, kjer se območje dela nenehno premika, saj sta semaforja brez kableske povezave in zato zelo mobilna.

Sistem je zasnovan tako, da deluje z dvema baterijama, dobavljiva v prosti prodaji (ena na enoto).

Vsaka semaforska enota – zabojnik ima dve kolesi in se lahko enostavno premika s priročnima ročajema.

Serijsko ima dodano zadnjo nogo za ustrezno podporo in stabilnost.

Višina semaforske glave je nastavljiva s pomočjo teleskopskega nosilnega droga in gumba z navojnim pritrdilom.

Opis delovanja:

V primeru daljših gradbišč, kjer ni zagotovljena ustrezna preglednost ali v primeru neustreznih pogojev zmanjšane vidljivosti, se lahko promet ureja s kompletom dveh semaforjev, ki se namestita po eden z vsake strani gradbišča.

Karakteristike delovanja :

Kvarčni (časovni) sistem semaforja je krmiljen preko mikroprocesorja za enostavno nastavitev časa delovanja. Mikroprocesor omogoča tri časovne nastavitve: rdeča / rdeča, zelena 1, zelene 2. Najdaljši čas na fazo znaša 99 sekund pri 1-sekundnih korakih. 5-sekundni korak za daljši čas dobavljiv na zahtevo. V tem primeru je najdaljši čas za fazo 495 sekund pri 5-sekundnih korakov. "Rumena" je tovarniško nastavljena na 5 sekund.

Kontrolna enota ima dvoštevlični zaslon z LED prikazom faze semaforja.

Kontrolna enota vključuje naslednje tipke: vklop/izklop, 10x, 1x, nastavitev časa, start/sinhronizacija, zaporedje utripov.

Med rumenim utripanjem, kontrolna enota nadaljuje sekvenco interno. To omogoča, da enota po izklopu utripanja, nadaljuje s sekvenco, kot je bila prednastavljena, brez potrebe po ponovni sinhronizaciji.

Nadzor delovanja semaforja: kontrolna enota spremlja delovanje žarnic v lučeh semaforne glave, kot je običajno pri semaforjih v križiščih. Ko žarnica ne deluje, javi napako na prikazovalniku. V primeru nedelujoče rdeče luči, se semafor preklopi v rumeno utripajočo. Sekvenca se nadaljuje, ko je žarnica rdeče luči zamenjana z novo žarnico.

Nadzor ravni baterije: ko je baterija pod ravni učinkovitosti, se na zaslonu pojavi tekst "Lb".

Nadzor varnostne varovalke: v primeru izklopa varovalke, se vklopi rdeča LED lučka.



Zaščita pred zamenjavo polarnosti: če delavec, upravljavec semaforja obrne polarnost, narobe priklopi plus in minus pol na bateriji, se istočasno prižgejo tri lučke, brez da bi prišlo do poškodb na krmilni enoti.

Kontrolna enota ima notranjo baterijo za pomnilnik podatkov in sekvenco - zaporedje pri zamenjavi baterije. Zato ni potrebe ob zamenjavi baterije ponovno nastaviti in sinhronizirati semaforjev.

Mehanske lastnosti:

- Zaboju je izdelan iz rumeno pobarvane pločevine
- Homologira semafor z rdečo lučjo premera 300 mm
- Ohišje iz polikarbonata
- Teleskopski nosilni drog semaforne glave
- Vodo odporna krmilna enota narejena iz na udarce odporno sprednjo ploščo iz Lexana
- Zaboju z možnostjo zaklenitve
- Brežžična povezava med dvema semaforjema
- Rumena barva



 (pack trolley box)	Dimension: 61x55x h 46,5 cm weight: 14,5 kg
 (pack lantern)	Dimension: 122x38x h 25,5 cm weight: 12 kg