

Trapezna ploščad s prehodom za pešce

višine 7 cm za prevozno hitrost 30 km



Opis izdelka:

Izdelek je izdelan iz vulkanizirane gume, ki je zelo elastična in trpežna na poškodbe in nalete vozil.

V nočnem času je hitrostna ovira zelo vidna zahvaljujoč odsevnim rumenim trakovom za označitev ovire, ki so na strani voznikov.

Na zgornji površini hitrostne ovire je posebej prirejena površina s protidrsko obdelavo, ki omogoča hitro odtekanje vode.

Vsak posamezen sestavni del – sklop se pritrdi v podlago z vijaki.

Možnosti uporabe :

Hitrostna ovira s prehodom za pešce se lahko namešča na vse prometne površine, kjer je potrebno prisilno zagotoviti zmanjšanje hitrost vozil na mestu prehoda za pešce. Namešča se lahko na površinah - cestah, kjer je hitrost omejena na 30 km/h ali manj.

Priporoča se namestitev na ulicah v naselju, ob šolah, na javnih ali zasebnih parkirnih površinah, sosestkah, dostopnih poteh ipd.

Hitrostna ovira se sestavi iz posameznih sklopov tako, da beli odsevni trakovi potekajo vzporedno z osjo prometne površine, kot poteka promet.

	Dimenzije (v/d/š): Črni modularni del 7 x 50 x 50 cm Beli modularni del 7 x 50 x 50 cm Moški del - voznikova stran 7 x 60 x 50 cm Ženski del - voznikova stran 7 x 60 x 50 cm	Konstruktivni material: Zelo elastična vulkanizirana guma
	Teža sklopa: Črni modularni del - 17 kg Beli modularni del - 20 kg Moški del - voznikova stran - 15,5 kg Ženski del - voznikova stran 15,5 kg	Zunanja obdelava: Prilepljenih beli in rumeni elastoplastični odsevni trakovi



Način namestitve :

Hitrostna ovira s prehodom za pešce se sestavi iz moških in ženskih belih in črnih modularnih delov tako, da se z belimi in črnimi deli uredi prehod za pešce. Moduli morajo biti pričvrščene v podlago čvrsto s primernimi vijaki. S tem se prepreči nenamerno premikanje ali odstranitev.

Pričvrstitev z vijaki prav tako omogoča lahko odstranitev s podlage in njeno ponovno uporabo.