

ICE 500

Opozorilni sistem



| | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|--|---|
| | Napajanje: 12 V _{DC} | | Izvor svetlobe: Dvojne LED luči Φ 100/210/300 mm | | Dimenzije (v/d/š): 30 x 22 x 12 cm Znak na povpraševanje | | Kontrola svetlosti: Dinamična odvisna od svetlobe v okolici |
| | Komunikacijski vmesnik: RS232 USB, RS485, GSM / GPRS, WiFi, Bluetooth | | Tip luči: Rumene utripajoče luči | | Tip napajanja: Baterija, fotovoltaično napajanje, omrežje, omrežje javne razsvetljave | | Teža: 19 kg |
| | Poraba energije: Max: 450 mA Povp: 25 mA | | Intenzivnost svetlobe: UNI EN 12352 (razred L2H) | | | | Temperaturno območje delovanje: -20 °C - +85 °C |

Opis in način delovanja izdelka :

ICE 500 opozorilni sistem je elektronska naprava, ki se uporablja za preprečevanju prometnih nesreč kot posledica poledenelega cestišča.

Opozorilni sistem je sestavljen iz krmilne enote, senzorja in dveh LED utripajočih luči (100 ali 200 mm), ki so nameščene nad prometni znak 1111 Spolzko cestišče z dopolnilno tablo 4403-3 Poledica. LED luči pričnejo utripati v primeru nevarnosti za poledico.

Namen opozorilnega sistema ICE 500 je spremljanje temperature, ki bi lahko povzročila tvorjenje ledu na cestišču. Opozorilni sistem preko digitalnih senzorjev meri temperaturo okolice in vlažnost ozračja. V pogojih za tvorbo ledu, se sproži varnostni sistem z opozarjanjem voznikov na nevarnost z utripanjem LED luči.

Nadzorna kartica ima notranji pomnilnik, kjer se zapisujejo ugotovljene vrednosti. Sistem je mogoče nadgraditi z modemom GSM, kar omogoča oddaljen nadzor nad vremenskimi pogoji na cesti. GSM modul omogoča pošiljanje opozorilnih sporočil o nevarnosti poledice.

Sistem se napaja z napetostjo 12 V. Lahko je priključeno na lokalno električno omrežje, omrežje javne razsvetljave ali pa deluje s pomočjo napajanja preko fotovoltaičnega polnilnika. Ta način omogoča zelo enostavno namestitev tudi na zelo oddaljenih območjih, kjer ni mogoče zagotoviti električnega napajanja.

Tehnične značilnosti :

- Natančnost temperature 0,5 °C
- Temperaturni razpon - 40 do + 123 °C
- Natančnost senzorja temperature 0,3 °C
- ločljivost vlažnost 1%
- Razpon vlažnosti 0 - 100 %RH
- Natančnost senzorja vlažnosti +- 1,8 %RH
- Notranja ura in datum
- Reža za SD kartico za shranjevanje podatkov
- Software za upravljanje s sistemom.

Podatki, ki jih zberejo senzorji se shranijo in obdelujejo v realnem času z uporabo posebnega algoritma, ki je sposoben prepoznati vremenske pogoje za morebitno poledico.

Možnost povezave radarja z GSM / GPRS modemom za daljinsko komunikacijo.

Način namestitve :

Priporoča se namestitev ob cestah, nadvozih, podvozih, mostovih, v in izven naselja, povsod kjer glede na potek ceste lahko pričakujemo pogostejše ustvarjanje pogojev za poledico na cestišču.

Velika zanesljivost naprave in njena kompaktna velikost, zaradi česar jo je enostavno namestiti, je idealna za namestitev ob cestah.