

# Napačna smer

## Opozorilni sistem One Way



	<b>Napajanje:</b> 12 V <sub>DC</sub>		<b>Izvor svetlobe:</b> Štiri LED luči Φ 100/210/300 mm		<b>Dimenzije (v/d/š):</b> 30 x 22 x 12 cm Znak na povpraševanje		<b>Kontrola svetlosti:</b> Dinamična odvisna od svetlobe v okolici
	<b>Komunikacijski vmesnik:</b> RS232 USB, RS485, GSM / GPRS, WiFi, Bluetooth		<b>Tip luči:</b> Rumene utripajoče luči		<b>Tip napajanja:</b> Baterija 12 V 18 Ah, fotovoltaično napajanje, omrežje 40 W, omrežje javne razsvetljave		<b>Teža:</b> 10,2 kg
	<b>Poraba energije:</b> Max: 650 mA Povp: 140 mA		<b>Intenzivnost svetlobe:</b> UNI EN 12352 (razred L2H)				<b>Temperaturno območje delovanje:</b> -20 °C - +85 °C

### Opis in način delovanja izdelka :

Napačna smer opozorilni sistem je bil razvit z namenom opozarjanja na vožnjo v napačno smer.

Sistem je sestavljen iz radarskega sensorja za zaznavanje vozila, ki vozijo v napačno smer in utripajočih luči. Senzor je enostaven za namestitev. Znak 3501 Napačna smer ali 2201 Prepovedan promet v eno smer se lahko dodajo dve ali štiri utripajoče luči, ki pričnejo utripati v primeru, da senzor zazna vožnjo vozila v napačno smer in opozori voznika, da vozi v napačno smer. V posebnih primerih je mogoče sistemu dodati močno sireno za akustično opozorilo vozniku.

Sistem je mogoče nadgraditi z modemom GSM, kar omogoča oddaljen nadzor nad napačno vožnjo. GSM modul omogoča pošiljanje opozorilnih sporočil o vožnji vozila v napačno smer in hitrosti vozila.

Sistem se napaja z napetostjo 12 V. Lahko je priključeno na lokalno električno omrežje, omrežje javne razsvetljave ali pa deluje s pomočjo napajanja preko fotovoltaičnega polnilnika. Ta način omogoča zelo enostavno namestitev tudi na zelo oddaljenih območjih, kjer ni mogoče zagotoviti električnega napajanja.

Sistem je priporočljiv za:

- Avtocestne priključke
- Enosmerne ulice v naseljih
- Enosmerne priključke v nakupovalnih centrih
- Ulice, kjer je uvedena začasna enosmerna ulica.

### Tehnične značilnosti :

- Dopplerjev radar 24,125 GHz enosmerno
- Delovna frekvenca 24,125 GHz
- Operacijski kot 11 ° x 25 ° (vodoravno x navpično)
- izhodna moč 100mW (20dBm)
- Območje delovanja max. 300 m (za tovorna vozila)
- Območje zaznave hitrosti od 1 do 299 km/h
- Software za upravljanje s sistemom.

Možnost povezave radarja z GSM / GPRS modemom za daljinsko komunikacijo.

### Način namestitve :

Priporoča se namestitev ob avtocestnih priključkih, na začetku enosmernih cest, na izvozih iz nakupovalnih središč, povsod kjer glede na potek ceste lahko pričakujemo pogostejšo vožnjo v napačno smer.

Velika zanesljivost naprave in njena kompaktna velikost, zaradi česar jo je enostavno namestiti, je idealna za namestitev ob cestah.